

DER



REITWAGEN

Deutschland DM 5,20, Schweiz sfr. 5,-
Italien Lit. 5.000,-, Griechenland Dr. 5.500,-

DAS ÖSTERREICHISCHE MOTORRADMAGAZIN

ÖS 32,-



● Test: Kawasaki KLR 500 Tengai



- BMW K1
- Honda CBR 600 F
- Yamaha FZR 1000
- Side-Bike Comet

- Wir machen eine Werkstatt
- MC-Grand-Prix Sittendorf
- Kondition mit Kinigadner
- Rennstrecken-Perfection

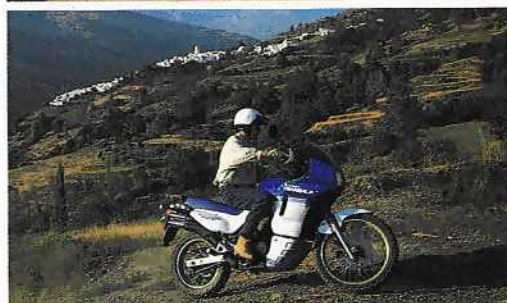
Das 15-Tage-Fest: Die Transalp-Rally 89

Nach Wien-Evian-Nizza und nach Paris-Oslo-Nordkap feiern wir die dritte Transalp-Rally! Straßburg, Andorra, Lissabon und Barcelona liegen auf unserem Weg: Vom 3. bis 17. Juli 89 findet ein großartiges touristisches und fahrerisches Ereignis statt!

„Transalpinisten“ aus ganz Europa werden auf ihren Motorrädern die Pyrenäen überschreiten. Und mit der neuen Honda Transalp, Modell 89, ist auch schon das Gelingen sicher: Der Motor ist noch leichter und noch haltbarer, die Hinterradfederung wurde noch weiter verbessert . . . Eine Transalp in ihrer besten Form: Neue wunderschöne Farbgebung, ein neues Armaturenbrett, alle Sicherheit, aller Komfort. . .

Eine Transalp mit den Eigenschaften eines großen Eroberers! Nichts und niemand kann ihr widerstehen. Sie bewältigt alles, absolut alles. Mit GT-Komfort.

Auf dem Gipfel ihrer Leistungsfähigkeit wird Sie die Transalp 89 restlos begeistern. Machen Sie mit. Ihr Honda-Händler informiert Sie gern über das Motorrad und seine große Rally.



Honda Austria Ges.m.b.H., Richard Strauss-Straße 10,
1230 Wien, Telefon 0222 / 610 61-0



HONDA empfiehlt:



— Helme

SHELL —



DER

REITWAGEN

FOLGE 36, JUNI 1989, 4. JAHRGANG, ÖS 32,-

F Ü R D E N J U N I

MEGAPHON 4-6

POST 8

FAHRBERICHT: BMW K1 10-17
Die Läuterung

TEST: KAWASAKI KLR 500 TENGAI 18-23
Die Verhandlung

DIE RW-PERFECTION IN BRÜNN UND BUDAPEST 24-25
Konzert der Röhren und Zylinder

TEST: HONDA CBR 600 F 26-29
Je später der Abend...



30

DER TITEL



Foto: Torque Twister

A. W. Berz auf der KLR 500 beim Warm Up. Kann er das schwere Motorrad überhaupt halten? Mehr ab Seite 18.

IMPRESSUM: VERLEGER: Der REITWAGEN Zeitschriftenverlagsges. m. b. H. HERAUSGEBER: Andreas Amoser, Michael Bernleitner, Andreas Werth. CHEFREDAKTEUR: Andreas Werth. STELLVERTRETEND: Andreas Amoser, Michael Bernleitner. TECHNISCHE BERATUNG: Richard O. Braun, Dipl.-Ing. Edwin Kordik. SPORT: Bruno Bohuslav, Manfred Riegler, Erich Werunsky. AUSLAND: Alan Cathcart (GB), Luke Brubaker (USA), Toshiro Watanabe (JP), Julian Ryder (GB), Dain Gingerelli (USA). ANZEIGENLEITUNG: Andreas Amoser. ANZEIGENREPRÄSENTANZ TIROL, VORARLBERG: Richard O. Braun, Reichenauser Straße 88, 6020 Innsbruck, Telefon 0522/47 147. ANZEIGENREPRÄSENTANZ ÜBRIGES BUNDESLÄNDER: Erich Werunsky, Riefelgasse 13, 2344 Maria Enzersdorf, Telefon 02236/82 2 27. LAYOUT: Karl Steinbacher. DRUCK: Paul Gerin, Zirkusgasse 13, 1020 Wien. EINZELPREIS: ÖS 32,-. VERLAG, REDAKTION UND ANZEIGENLEITUNG: Der REITWAGEN Zeitschriftenverlagsges. m. b. H., Rennweg 79-81, 1030 Wien, Telefon 0222/73 03 57, Telefax 0222/73 75 08. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen, eventuell beigelegtes Rückporto wird einem wohltätigen Zweck zugeführt. Vertrieb und Anzeigenrepräsentanz Bundesrepublik Deutschland: Christian Hemmer, Obere Straße 9, D-3405 Rosdorf 1.

TEST: YAMAHA FZR 1000 30-37
Get-Off

VORSTELLUNG: YAMAHA FJ 1200 & SIDE-BIKE COMET 38-39
Mitdenken heißt Mitlenken

DAS CLUBLOKAL 40-41

TUNE UP: VERSTELLBARE GABELBRÜCKE 42-44
Bridge over troubled Rubber

DIE SPRECHSTUNDE DES REITWAGEN-TUNERS 45
Fragen Sie Dr. Rob

TOOLBOX: WIR MACHEN EINE WERKSTATT 46-49
Teil 2, der Profi

SPORT SPECIAL: GRAND PRIX SITTENDORF 50-53
Hier sind sie alle gleich

KONDITION – KINI KNECHTET UNS 54-55
Dranbleiben!

GRATIS-WORTANZEIGEN 56-61
Kaufbar

PRODUCT 62-63

KURVEN IN ÖSTERREICH 64-65
Die Schatzsuche, Teil III

DER GLÜHENDE DREHZAHLMESSER 66
Juni-Reiter

DIE REITWAGEN-PERFECTION 67



50



64

Kienbergwand-Strasse
erbaut 1898
von der Firma Stern & Haflerl
und ermöglicht durch die Tätigkeit des
aus der Bevölkerung des Dreiseereggebietes
engesetzten Ausschusses.
Obmann: Gustav Zeller
Baudirektor: Konrad Prandl.

So wird's derzeit an der Gerüchlebörse gehandelt: Aus dem in Zusammenarbeit mit **Rotax** entwickelten **Aprilia-Fünfventiler-Single** wird doch keine Serienfertigung, die Firma entschied sich, auf der Mailänder Messe Ende des Jahres die neuen, leichteren und unkomplizierten 350- und 650-ccm-Motoren vorzustellen, die ebenfalls von Rotax gebaut werden. Dafür hat **Cagiva** den 750-ccm-Single-Fünfventiler bereits serienreif, den uns **Yamaha** schon geraume Zeit vorenthält. Den Hub hat man mit 65 mm aus dem bereits bestehenden 500er-Motor entnommen, die Bohrung beträgt sagenhafte 121 mm. Auf der Paris-Dakar 1990 wird eine Vierventil Cagiva Elephant teilnehmen. **Laverda** nimmt zur Zeit scharenweise Fabriksarbeiter auf, die 125er Lesmo ist das Fahrzeug, an dem sich die totgeglaubte Laverda-Motorradabteilung wieder aufrichten will. **Honda** soll zur Tokyo-Show endlich die Ovalkolben-Motore auf den Markt bringen: Man spricht von der NRV 1000, einem Twin mit 16 Ventilen oder einem 600-ccm-Achtventil-Single, der auch für Privaters in ein Paris-Dakar-Chassis verbaut werden soll. Wir werden sehen.

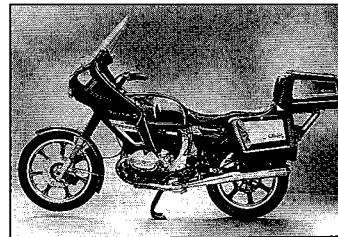
Man kennt den **Suzuki- und Yamaha-Händler Sommer** schon seit langem in **Bad Hall** und Umgebung. Um einiges bekannter ist natürlich der **Ford-Händler Sommer**, obwohl es sich um ein und dieselbe Per-



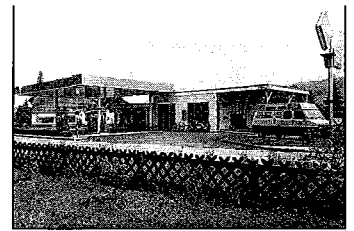
son handelt. Diesem Mißstand wird jetzt endlich Abhilfe geschaffen. Zweiradfachmann **Peter Sattler** hat die Fäden der Motorradabteilung in die Hand genommen und plant eine umfassende Marketingoffensive mit besonderer Betonung des Rennsports. Nur am Rande erwähnt sei in diesem Zusammenhang, daß Peter Sattler am 24. Juni in verwandtschaftliche Beziehung zu dem mehrfachen Motorradstaatsmeister **Wilfried Sommer** tritt. An diesem Tage werden Herr und Frau Sattler, geborene Sommer, den Bund fürs Leben schließen. Derzeit stehen drei Spitzenfahrer unter Vertrag: **Johann „Stocki“ Ömmer** bei den Superbikes, **Walter Zeller** und Vorjahres-Seriensportmeister **Martin Zoglauer** bei den Zweitakt-Rennmaschinen.

Die österreichische Vereinigung von motorradfreundlichen Hotels „**4 Häuser für 2-Räder**“ ist offensichtlich recht standfest. Vom 5. bis 9. Juli findet eine große Tour statt, die von den Wirtsleuten geführt wird. Die Route führt von Saalbach über den Großglockner nach Iselsberg/Osttirol, weiter nach Aflenz/Stmk. und schließlich nach Obertauern, dabei werden die schönsten landschaftlichen und kulinarischen Highlights angefahren. Wer mehr wissen will, erreicht **Werner Schmidt** unter Tel. 0 64 56/250.

Selten noch hat ein Importeur über das Produktionsende eines seiner Artikel so frohlockt wie Herr **Schebitz** von der gleichnamigen deutschen Vertriebsfirma: **Windjammer** ist nicht mehr.



Die amerikanische Verkleidung schlechthin, das Statussymbol beim Motorradtreffen, der feuchte Traum beim Durchblättern amerikanischer Heftln aus den Siebzigern. Also: Herr **Schebitz** hat zusammengetragen, was es noch gab (so ein paar Dutzend), freut sich deswegen sehr und hat uns seine Telefonnummer hinterlassen, 06/0 91 71/51 00.



Die Sektkorken knallen für den Thalgauger Jubilar **Johann Haslacher**, den die REITWAGEN-Leser als On- und Offroad-Fahrwerksspezialisten kennen. Die Schaltzentrale Haslachers ist aber eine ordentliche Aral-Tankstelle, die ihm schon 15 Jahre lang den Boden für seine Neigung zum Motorradsport bietet. Seit fünf Jahren organisiert der ehemalige Cross- und Endurosportler den Vertrieb der **Yoko-Crossmode** in seiner blauweißen Tankstation. Das **White-Power-Programm** baut er schon seit vier Jahren auf und die Sache klappt, weil man den **Johann Haslacher** überall dort findet, wo Motorradfahrer Fahrwerksschwächen beweinen. Wir sind mit ihm gemeinsam gerade den Gabel- und Dämpferproblemen auf CR 250 und FZR 500 auf der Spur. Gratulanten und Informanten rufen 0 62 35/347.

Der österreichische Motorhersteller **Rotax** in Gunksirchen ist zurecht stolz auf die internationalen **Rennerfolge** der 125-ccm-Entwicklung. Zwei Grand-Prix konnten bereits mit dem Typ 128 im Cobas-Fahrwerk errungen werden. **Alex Crivellé** setzte sich überraschenderweise in Australien und Spanien gegen die Honda-Armada durch.

METZELER  **METZELER**  **METZELER** 

Internationales Motorradrennen - Salzburgring

S I E G für **Alfred GROSSAUER**

Führender in der SUPERBIKE-Staatsmeisterschaft

auf Stix-Honda und **METZELER**

W I R G R A T U L I E R E N ! W I R G R A T U L I E R E N !

METZELER  **METZELER**  **METZELER** 



MACHEN SIE IHRE ENDURO ZUM DAUERLÄUFER. MIT DEM NEUEN MICHELIN T 65.

Freiheit auf zwei Rädern – das bedeutet für Reifen eine enorme Herausforderung: tausendfaches Beschleunigen und Bremsen – dazu Kurven aller Schwierigkeitsgrade. MICHELIN-Ingenieure lieben solche Herausforderungen, wie sie von den schweren Enduros gestellt werden.



Mit dem Desert-Reifen haben sie bereits Erstaunliches vollbracht: Auf ihm wurde 11mal die Rallye Paris-Dakar gewonnen. Jetzt entwickelte das gleiche Team den neuen Enduro-Reifen T 65. Und der hält so lange wie die Sahara breit ist. MICHELIN T 65 – wenn Sie in puncto Robustheit, Haftung und Kilometerleistung das Maximum fordern.



MICHELIN

TECHNOLOGIE VON MICHELIN. DER KONSEQUENTE WEG ZUR SICHERHEIT.

Wir haben lange damit gewartet, um in würdiger Form an die **Touren-Fahrer** unter den **REITWAGEN-Lesern** heranzutreten. Abgeklatschte Reiseberichte von abgeklatschten Motorradreisen? Lebende Motorräder, die sich dahinschleppenden Lasten eseln degeneriert? Damit wollten wir unseren Lesern nie kommen. Wir wollen sie sehen, wenn sie sich die feinsten Motorradgegenstände der Welt geben und wir fliegen sie dorthin. Wir sind dabei, wenn sie sich die eigenen Motorräder auf fernen Flughäfen abholen und gemeinsam mit dem Allrad-Truck ins Wilde ziehen. Und wir berichten von ihren Erlebnissen. REITWAGEN-Tourer werden zu den Privilegierten auf zwei Rädern gehören. Wie, das steht in dieser Folge beigelegten **Reise-REITWAGEN, Folge 1**. Schenken Sie ihm Beachtung.

Wieder voll im Job ist die Firma Grötzmeier. Die Kevlar-unterstützten Lederdressen haben derart eingeschlagen, daß immer wieder Lieferengpässe entstehen. Jetzt voll auf den Detailhandel und den Wiener Zubehörspezialisten **Blasl** konzentriert, hoffen **Ingrid** und **Rudolf Grötzmeier** auch auf mehr Verständnis der Biker bei Reparaturen. Das Lederzeug liegt monatelang während der Winterzeit in der Ecke und zu Saisonbeginn, zu dem Zeitpunkt, da andere was Neues möchten, kommen die Reparaturen. Ein Leiden der Zweiradbranche.



In Italien gehts anscheinend: **Der Moto Club Inverunese** veranstaltet in Monza am 8./9. Juli ein internationales **BOT-** und **SoS-**Rennen, das von der nationalen Sporthoheit und der FIM gesegnet wurde. Nennungen können noch entgegengenommen werden, besonders für die SoS-Klasse werden kraftvolle Singles gesucht. Prominente Teilnehmer werden **Marco Lucchinelli** auf der Werks-888er und im historischen Rahmenrennen Ex-Weltmeister **Walter Villa** sein. Die Kontaktadresse ist M. C. Inverunese, Cassella Postale 100, 20010 Inveruno/Milano, Italien.

Kawasaki-Händler Lietz aus **Amstetten**, bisher eher Liebhaber einzykliger Adventuretouren, steigt nun mit beträchtlichem Aufwand in das Rennschießen ein. Mit Unterstützung von **Erdölmulti BP** wurde das **Kawasaki-Team-Lietz** gegründet, bei der Verpflichtung der Akteure ließ sich **Heini Lietz** etwas ganz besonderes einfallen. Als attraktivster Kawa-Chauffeur segelt die Rennamazone **Ingrid Kleschpis** unter der Lietz-Fahne, für entsprechende Rundenzeiten wird der Oberösterreicher **Gerhard Maierhofer** sorgen. Besonders gefreut haben wir uns über das dritte aktive Mitglied, man kann ja jetzt nicht sagen den dritten Mann, des Kawa-Team-Lietz. Es ist der hochtalentiertere **Franz Pfefferkorn**, der in seinem letzten Rennjahr noch einmal furchtbar Feuer geben wird. Bleibt eigentlich nur zu hoffen, daß die ZXR-Kawas möglichst schnell konkurrenzfähig werden. **Am 23. Juni** ist die offizielle Vorstellung des Teams im **Autohaus Lietz Amstetten**, und wir können uns wieder auf einige zugkräftige Showeinlagen sowie ein reichhaltiges Buffet gefaßt machen. Echte Fans sollten überdies ihren Autogrammblock nicht vergessen. Die Zweiradprominenz wird zahlreich vertreten sein.



„A feste Partie is' da beinand“ in der Welser Umgebung. Der Heeressportverein Wels hat in seiner Motocross-Sektion nicht nur 185 Mitglieder, sondern auch gleich 85 aktive MC-Reiter. Sie sind aber auch zu beneiden, zwei Trainingsgelände ermöglichen bis zu dreimal wöchentliches Training. Und da bleibt kein Auge trocken, wenn die rumackern, Knaben, von denen keiner unter 35 ist. An **Rudi Brandstätter** mit seinen 52 Jahren können sich auch **Thomas Schweiger** und **Heinz Strasser** schwer ranhalten. Mit **Christian Haderer**, **Heinz Prammer** und **Alexander Heiser** sind auch KTM-Cupsieger der Vorsaison und Führende des heurigen Jahres in den Klubreihen. Für den Juni plant man erstmals einen MX-Parallel-Slalom mit anschließendem Anrainer-Grillfest.

Das Meeting der **Ducati-Freunde Österreich** ist schon so gut wie Tradition, ebenso wie der Aufruf des großen Vorsitzenden **Manfred Kaufmann** an alle, die sich betroffen fühlen, sie mögen die Taten der Ducatisti nach bestem Wissen und Gewissen unterstützen, auf daß „auch heuer der Donnerhall der Zweizylinder über's Aichfeld grollt...“. Die Rede ist natürlich von der **Battle of Twins** und dem **Sound of Singles**-Ereignis, beides heuer nach offizieller Diktion als Fahrerlehrgang ausgeschrieben. Der Termin: **22. und 23. Juli, Österreich, Zeltweg.**



Der ÖAMTC gibt unter Leitung von **Patricia H. Fischer** einen **Veteranen-Führer** heraus, der über Veteranen-Veranstaltungen und -Clubs ebenso Aufschluß gibt, wie über wichtige österreichische Museen und Sammlungen. Informationen erteilt die ÖAMTC-Veteranen-Koordinationsstelle unter der Telefonnummer 0222/711 99/1219.

Im Crossgeschehen schieber einer der Rührigsten: **Ernst Helten** hat mit seinem



Griff zu den Kawa-MX-Modellen einen guten getan. Eine Reihe von Hobby-Crossern hat sich neben etlichen engagierten Aktiven auf die neuen „Grünen“ draufgesetzt und durch die geschickte Verteilung des Vertriebsnetzes auf Mureck (**Kurt Tuschler**) und Unterstinkenbrunn (**Horst Kaudela**) sind auch keine internen Reibereien auf dem Preissektor entstanden. Das breitgefächerte Zubehörangebot vom Gwandl bis zum Häferl bietet seine Frau **Susi** den Kunden an, er aber wird bald einen engagierten Helfer-Mechaniker-Verkäufer-Zusteller-Abholer brauchen. Vater **Helmut**, erfolgreicher und bekannter Exrennfahrer, derzeit im Rotax-Versuch tätig, hat noch zu lange bis zur Pension...



PIRELLI
Die Beine Ihres . . .



Als sich mein Vater seine 1400er Intruder gekauft hat, benötigte ich nur 2 Wochen um ihn davon zu überzeugen, daß die beiden unschönen Röhren weggehören.

Bei der ersten Gelegenheit suchte ich geeignetes Werkzeug in der Werkstatt. Eine Goldschmiedefräse und einige alte Kugelfräser entfernten schließlich die beiden Teile, die ich Ihnen hiermit übersende.

Ich hoffe, das Angebot eines Reitwagen-Abos auf Lebenszeit (der Zeitung) ist noch aufrecht.

Dann habe ich noch eine Frage zu meinem Motorrad, eine XT 350. Der Serienhinterreifen, ein Bridgestone TW 16 schmierte in den Kurven schnell weg und hielt nur 5.000 km. Der Reifen, den ich jetzt aufgezogen habe, stellt mich zwar in den Kurven voll und ganz zufrieden, jedoch zweifle ich an seiner Lebensdauer. Es ist ein Metzeler Enduro 3. Welcher Reifen für die Straße bietet optimale Schräglagen und hohe Laufleistung?

Meine XT ist mit dem Endurotopf von Sebring bestückt, läuft aber trotzdem auch ohne Schalldämpfereinsatz höchstens 135 km/h. Laut Typenschein sollte sie mit dem Originalteil schon 145 km/h laufen. Diese Geschwindigkeit habe ich seit dem Neukauf nur zweimal erreicht. Ich habe sie ordentlich eingefahren und alle Servicetermine eingehalten.

Darum bitte ich Sie, mir zu verraten, wie ich zu einer höheren Endgeschwindigkeit mit geringen Mitteln komme.

Für eine Rückantwort bedanke ich mich im voraus. Ebenso für die Zusendung des REITWAGENS.

Mit freundlichen Grüßen

Stix Roman, 4614 Marchtrenk

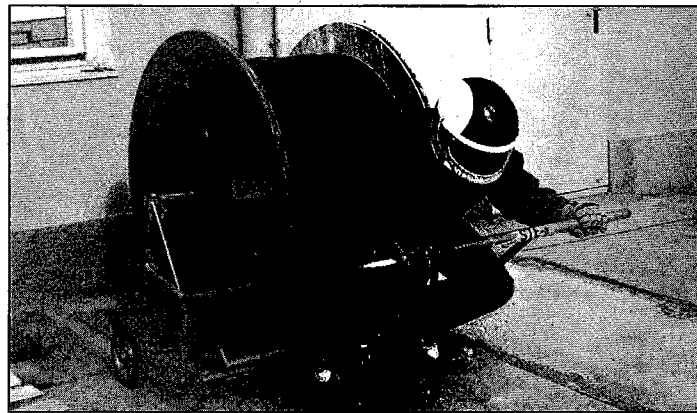
Wir danken für die Beute. Ich glaube, man hängt sich sowas als alter Krieger an den Gürtel.

Die ewige Reifen-Glückseligkeit gibt's nur im Motorradhimmel. Der Bridgestone TW 16 ist nichts Schlechtes, muß aber ziemlich lange angefahren werden bevor er hält. Bis dahin hat man aber in der Regel schon das Herz in der Hose, oder schöner: das Vertrauen ins Produkt verloren. Auch mit der Laufleistung können Sie zufrieden sein, vor allem wenn Sie öfters und länger mit Höchstgeschwindigkeit unterwegs waren. Stollenprofile sind da geschwind dahin. Es gibt bei Conti, bei Metzeler und bei Avon komplette Straßenreifen-Sets für Vorder- und Hinterrad, sie sind aber im Gelände untauglich. Es kommt immer darauf an, was man will.

Zur Höchstgeschwindigkeit: Klingt nach einem typischen Fall von abgestochen. Es lebe Wiseco und der Übermaßkolben.

Ich möchte Euch bei dieser Gelegenheit (Schatzsuche) wieder einmal zu Eurem erstklassigen Magazin, welches jetzt doch schon eine lange Zeit ohne merkbaren Qualitätsverlust produziert wird, gratulieren.

Anbei übersende ich Euch den fotografischen Beweis, daß manche Leute nur ans Motorradfahren denken können, und



es auch bei jeder Möglichkeit, auch mit völlig untauglichen Mitteln versuchen. Ich wünsche Euch allen eine unfallfreie Saison, keine Defekte und gute Rundenzeiten.

Christian Hein, 1160 Wien

Das ist der Gipfel, es fehlen uns die Worte.

Am Nachmittag des 22. 3. dieses Jahres fuhr ich gerade mit meiner VF 500 Fil mehr oder weniger gemütlich den Katzelsberg hinunter, als vor mir unvermutet eine '89er FZR 500 mit einem mit Fragezeichen geschmücktem Fahrer auftauchte. Kurz und gut - ich konnte nicht umhin, den Herrn zu überholen.

Was so beginnt, muß ja wohl in einer Erfolgsstory enden, scheint es („... und werde mich auch nächstes Jahr bemühen, den 500-cm³-WM-Titel erfolgreich für Honda zu verteidigen.“), oder ist zumindest geeignet, so manchem auf dem Katzelsberg von F.C. Katoch schwer abgebrannten Redakteur die Freudentränen in die Augen zu treiben (à la „Von wegen ‚Der Katzelsberg bin ich‘, endlich kommt einer und gibt ihm die Gurke!“). Leider, leider, zu früh gefreut, nur Sekunden später wurde ich zurücküberholt, Furious Carl rampte sein Knie in den Boden und war schon um die nächste Kurve. Im Vorbeiwischen erkannte ich noch den RW-Fotografen. Aha, eine Foto-Session, dachte ich noch, und wahrlich, „?“ drehte um, um noch einmal am Objektiv vorbeizuhuschen. Auch ich tat selbiges, allerdings zu anderem Zwecke: Ich war einfach

neugierig. Ich unterhielt mich eine Weile mit dem dritten Mann im Bunde, der am Straßenrand stand (ein eher großer, dunkelhaariger), und wir kamen auf meinen Aerostich-Anzug zu sprechen. Besonders interessierte den Herrn der Vergleich zum (sauteuren) BMW-Gore-Tex-Anzug. Nun habe ich im April-issue des Cycle-Magazin einen Vergleichstest ge-

Wie kommen Sie zur unglaublichen Annahme, auf dem Berg ginge es um Überholen oder Überholtwerden? Wir distanzieren uns entschieden von diesem aggressiven Weltbild. Außerdem brennt den Karl am Berg keiner her. Unsere Einstellung zu den immer beliebter werdenden Gore-Tex-Overalls hat sich mit den Erfahrungen aus der REITWAGEN-Perfection, den Runden und Ausritten auf Grand-Prix-Strecken, objektiviert:

Ein bequemes Kleidungsstück für Kurzstrecke und Tour mit dem Komfort sportlicher Alltagskleidung, aber deutlich mehr Sicherheit, aber dennoch keine echte Alternative zum Spitzenleder für Sportfahrer. Wir können das nicht mit chemischen Labortests belegen. Aber wir haben gesehen, was sich in der Praxis abspielt.

Entgegnung

Das Goldzahn-Racingteam dementiert entschieden die Veröffentlichung Ihrer Aprilausgabe bezüglich der Rennstallpläne für die Saison 1989! Herr Mark Gürtel stürzte nicht für uns! Als Student der Rechtsverdreher legte er das Gelübde ab, den Helm niederzulegen und der Macht des Zweirades abzuschwören und nicht als Goldracer, sondern als Mitstreiter am Seat Ibiza-Cup die heurige Saison zu beleben, wofür das Goldzahn-Racingteam jede wie auch immer geartete Verantwortung entschieden zurückweisen muß! Eines jedoch vorweg: der Vorstand des Teams wird heuer persönlich mit seiner Domina 650 auf das Renngeschehen der Testtage einwirken. Die professionelle Vorbereitung auf die Off-road-Abschnitte erfolgte durch den international anerkannten Trainer und ehemaligen Motocross-Star Xandy von Radierer zu Gummi. Hochachtungsvoll

G. Oldzahn, Vorstand

Wahr ist vielmehr, daß Mark Gürtel zu seiner unbeeinflussten Entscheidung, auf Motorleistung zugunsten zweier zusätzlich seitlich angebrachter Räder künftig zu verzichtenden beglückwünscht werden muß.

Wahr ist weiters, daß Ihr werter Team-Vorstand aufgrund eines bedauerlichen Versehens für ein irrtümlich ins Renngeschehen verwickeltes Kontrollorgan der jugoslawischen Bundespost gehalten wurde. Dem Vernehmen nach ist Franz Xaver Gummiradierer zur Zeit durch eine unglückliche Kollision nicht in der notwendigen psychischen Verfassung, um mit einer entsprechende Identifizierung klärend auf die Sachlage einzuwirken.

Now for something completely different: Es ist der 14. und vom REITWAGEN ist weit und breit noch nicht einmal in den Trafiken etwas zu sehen. Auch über dieses Problem habe ich mich mit oben genanntem Herrn unterhalten und er meinte, da könne man leider nichts machen, das Heft werde eben oft nicht fertig. Nun wohl: Wenn dem so ist, erkläre ich mich bereit, mitzuarbeiten, ehe ich diesen Zustand noch länger ertrage! Ich schreibe sogar Tests über das Lichtbrechungsverhalten von Helmvisieren in Schräglagen! (Wenn es sein muß und wenn der Katoch die Schräglagen zur Verfügung stellt). No kidding, folks! Ich arbeite pünktlich, genau und ehrenamtlich. Ich verbleibe mit herzlich erhobener Kupplungshand

Jürgen Frieberger, 3422 Altenberg

WIR BRAUCHEN PLATZ Gebrauchtmotorräder — Flohmarkt

50 Stück

... schon ab S 5000,—

viele Modelle — sämtliche Marken

PS: Weiters 100 Gebrauchtmotorräder
Werkstatt geprüft

Moto Guzzi Modelle '89 prompt lieferbar!



4910 Ried/Innr. 5020 Salzburg
07752/58 01 · 0662/74 7 21

Wir vertreten bestens eingeführte internationale Produkte in Österreich: KW-Fit-Produkte, ARMOR ALL, Bar's-Kühlermittel, Wack-Autopflegeprodukte, Ultra Gloss, Lazer-Sturzhelme u. a.

Durch unsere Verkaufserfolge expandieren wir und suchen für WESTÖSTERREICH einen jungen, begeisterten AUTO- und ZWEIRADFAN mit technischen und kaufmännischen Voraussetzungen für den

VERKAUF IM AUSSENDIENST

Wir bieten: Fixum, Provision, Firmenauto und Spesenersatz.

Bewerbungen mit den üblichen Unterlagen an



KW Austria, E. Gruber

4033 Linz, Ebelsberger Schloßweg 30
Telefon 07 32/30 70 48

RG-der Lederprofi!



la Qualitätsmotorradanzüge mit Baumwollfutter, zu vernünftigen Preisen.

RG-Safety-Motorradanzug mit der getesteten eingnähten Sicherheit (Kevlar).

RG-Safety-patentiert Nr. 385470

Wir erzeugen auch Maßanzüge. Bitte informieren Sie sich!

R. Grötzmeier
4061 Pasching-Wagram
(bei Linz)
Kürnbergstraße 5
Tel. 07229/32 50

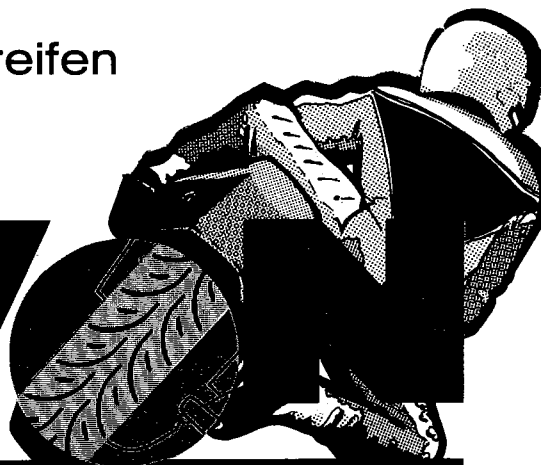
Auslieferung Wien:
Motorsport-Blasl
1070 Kaiserstraße 32
Tel. 0222/93 22 25

NEU

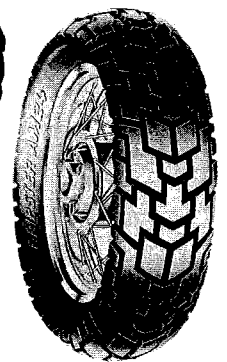
Die „Neue“ Generation

- Radialreifen
- Enduroreifen

ST22, ST23 (V 280)



GRIPSTER AM24
(S-Speedrating)



THE PERFORMANCE TYRE

VREDESTEIN Gesellschaft m.b.H., Siebenhirtenstrasse 17, A-1235 Wien
Tel. 0222/86 33 25 · Telex 111946 vred a · Telefax 0222/86 33 25 34

